

Устройство плавного запуска электродвигателя типа [HA-dk8.7ST/2VAC/2](#)

предназначено для одновременного плавного запуска двух двигателей в шахтах опасных по метану и взрывоопасной пыли.

Устройство состоит из массивного корпуса из стали повышенной устойчивости против коррозии, взрывозащитные зазоры и механические привода и навесы выполнены из нержавеющей стали. Корпус оснащён блокировками препятствующими открытию корпуса без отключения напряжения. Люк можно открыть только после отключения разъединителя и вывинчивания блокировочного болта, (центральный запорный механизм).

Устройство состоит из следующих компонентов:

- Цифрового модуля управления плавным пуском, комбинированного с шунтирующим контактором (контроллер)
- Автоматического выключателя на вводе
- Разъединителя на выходе
- Основного вакуумного контактора
- Защитных компонентов для двух отводов

Общие параметры устройства:

Номинальное напряжение	380В
Напряжение вспомогательных цепей	42В
Номинальный ток нагрузки	140А
Суммарная мощность управляемых двигателей	70кВт
Количество защищённых отводов	2
Корпус HA-dk8.7	
Размеры:	
Высота	650мм
Ширина	1127мм
Длина	734мм
Вес	315кг

Контроллер

Контроллер в стандартном исполнении выполняет все необходимые функции, связанные с работой. Работа пускателя, а тем самым и пуск двигателей, полностью автоматизирована. Пусковой цикл осуществляется по ранее установленным параметрам.

Система осуществляет следующие функции:

- управляет 6-ю тиристорами (два на одну фазу), седьмой тиристор предназначен для торможения двигателя
- управляет главным и байпасным контактором
- осуществляет замер токов на токоотводах посредством преобразователей напряжения 1 мВ/А

Параметры контроллера:

- время пуска от 1 до 30 сек. с шагом 0,1 сек
- величина начального тока от 0% до 64% настройки тиристоров
- номинальный ток двигателя 10– 450 А дискретность 1 А
- кратность тока ограничения от 1 до 5 дискретность 0,1
- «тяжелый пуск» - начальная величина тока до 90% настройки тиристоров в течение 0,8 сек.
- максимальный ток торможения 450 А
- время выбега 1-6 с дискретность 1 сек
- время торможения 1-9 сек



Защитные компоненты

Каждый из отводов устройства отдельно защищён от следующих аварийных режимов:

- перегрузки
- короткого замыкания
- обрыва заземления
- повреждения изоляции
- перегрева статора двигателя (Устройство встроенной температурной защиты)

Внимание! При срабатывании защиты оба двигателя отключаются!

Общий вид устройства

