

## Устройство плавного запуска электродвигателя типа [HA-dk6ST/2LUF/2](#)

Предназначено для одновременного плавного запуска двух двигателей в шахтах опасных по метану и взрывоопасной пыли.

Устройство состоит из массивного корпуса из стали повышенной устойчивости против коррозии, взрывозащитные зазоры и механические привода и навесы выполнены из нержавеющей стали. Корпус оснащён блокировками препятствующими открытию корпуса без отключения напряжения. Люк можно открыть только после отключения разъединителя и вывинчивания блокировочного болта, (центральный запорный механизм).

Устройство состоит из следующих компонентов:

- Цифрового модуля управления плавным пуском, комбинированного с шунтирующим контактором (контролер)
- Автоматического выключателя на вводе
- Разъединителя на выходе
- Основного вакуумного контактора
- Защитных компонентов для двух отводов

### Общие параметры устройства:

Номинальное напряжение	380В
Напряжение вспомогательных цепей	42В
Номинальный ток нагрузки	50А
Мощность управляемых двигателей	2x25кВт
Количество защищённых отводов	2

### Контролер

Контролер в стандартном исполнении выполняют все необходимые функции, связанные с работой. Работа пускателя, а тем самым и пуск двигателей, полностью автоматизирована. Пусковой цикл осуществляется по ранее установленным параметрам.

Система осуществляет следующие функции:

- управляет 6-ю тиристорами (два на одну фазу), седьмой тиристор предназначен для торможения двигателя
- управляет главным и байпасным контактором
- осуществляет замер токов на токоотводах посредством преобразователей напряжения 1 мВ/А

Параметры контролера:

- время пуска от 1 до 30 сек. с шагом 0,1 с
- величина начального тока от 0% до 64% настройки тириستоров

- номинальный ток двигателя 10– 450 А дискретность 1 А
- кратность тока ограничения от 1 до 5 дискретность 0,1
- «тяжелый пуск» - начальная величина тока до 90% настройки тиристоров в течение 0,8 с.
- максимальный ток торможения 450 А
- время выбега 1-6 с дискретность 1 с
- время торможения 1-9 с

### **Защитные компоненты**

Каждый из отводов устройства отдельно защищён от следующих аварийных режимов:

- перегрузки
- короткого замыкания
- обрыва заземления
- перегрева статора двигателя (Устройство встроенной температурной защиты)

Внимание! При срабатывании защиты оба двигателя отключаются!

### **Изготовитель:**

Хамахер ГмбХ

Германия

45701 Гертен

Цум Баухоф 8

Тел. +49 2366 9588 0

Факс: +49 2366 9588 11

[info@hamacher-group.com](mailto:info@hamacher-group.com)

[www.hamacher-group.com](http://www.hamacher-group.com)